

Riferimenti:

- DUP 2026–2028 – Indirizzo strategico 1 “Insieme per un ambiente sostenibile ed accessibile” – Obiettivo operativo 1.04.03 “Spazi pubblici accessibili, funzionali, sicuri e attrattivi”;
- Bilancio di Previsione 2026–2028 – Spese – Missione 10 “Trasporti e diritto alla mobilità” – Programma 05 “Viabilità e infrastrutture stradali” – pag. 23–24.

Oggetto

Istituzione del “Fondo Attraversamenti Sicuri 2026 – Mobilità lenta protetta nei quartieri”

Testo dell’emendamento

Nel Bilancio di Previsione 2026–2028 – Spese – Missione 10 “Trasporti e diritto alla mobilità” – Programma 05 “Viabilità e infrastrutture stradali” – pag. 23–24, per l’annualità 2026 è istituito il seguente nuovo stanziamento in conto capitale:

“Fondo Attraversamenti Sicuri 2026 – Mobilità lenta protetta”

Importo: euro 80.000

Destinazione del fondo:

- realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati e/o pavimentazioni ad alta visibilità;
- installazione di illuminazione dedicata (corpi illuminanti e/o LED direzionali sugli attraversamenti);
- posa di segnaletica luminosa o sistemi di pre-avviso in prossimità degli attraversamenti;
- priorità agli ambiti prossimi a scuole, fermate autobus, strutture per anziani e incroci pericolosi.

Copertura finanziaria proposta

Contestualmente, nel Bilancio di Previsione 2026–2028 – Spese – per l’anno 2026 sono ridotte le seguenti voci di spesa corrente, ricomprese nelle missioni 5 e 7 (cultura e turismo), relative ad attività promozionali e di comunicazione:

- “Eventi e manifestazioni di promozione culturale e turistica” – riduzione euro 50.000;
- “Spese per comunicazione, promozione e immagine del territorio” – riduzione euro 30.000.

Le riduzioni riguardano iniziative promozionali non strutturali e campagne di immagine differibili, a favore della sicurezza stradale reale nei quartieri.

Motivazione

Numerosi attraversamenti pedonali risultano tuttora poco sicuri, insufficientemente illuminati o privi di elementi di moderazione del traffico, in particolare in prossimità di scuole, impianti sportivi e fermate del trasporto pubblico.

Il DUP richiama espressamente la necessità di una mobilità sostenibile, sicura e protetta, nonché il potenziamento dell'illuminazione pubblica nei punti critici. Tuttavia, l'attuale articolazione delle risorse non consente interventi capillari e mirati sugli attraversamenti di quartiere.

Il “Fondo Attraversamenti Sicuri 2026” permette di:

- programmare piccoli interventi ad alto impatto sulla sicurezza di pedoni, ciclisti, anziani e bambini;
- ridurre il rischio di sinistri nei tratti più esposti;
- concretizzare, con risorse limitate ma mirate, gli indirizzi di sicurezza stradale e accessibilità contenuti nel DUP.